

Транспортная сводка.

УДЕРЖИТЕ ПЕРЕВОЗКУ

ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ!

ОДНОГО, 17 августа. Наш верный первый декаду августа Желтодарский район не выполнил ни одного из заданий. Только 67,5 проц. поездов было по расписанию. Оборот вагонов сутки составил 1,20. Среднего пробега сутки 128 сответно 36,6 километра. Средняя скорость 13 вместо 16,3.

Было 4 случая разрыва поездов, 4

за ночь — 120 промисловств.
НЕ ЗАДЕРЖИВАЙТЕ НЕФТЕТРУЗИ
 ИЛИ ОТСТАВЬТЕ, кто ставил Угловых
 «...на год готов и паровым, от
 паров на вагоны, паровозы, локомотивы
 19 часов. За один месяц грузинки
 529 случаев ареста».

НЕ ЗАДЕРЖИВАЙТЕ НЕФТЕТРУЗИ
 На ст. Георгиевка, Сев.-кав. ж. д.
 течениях: «...нефтепродукты, нефтепродукты
 турбулы для охвата нефтяных про
 цента, к которому Союзинвест на про
 цента от баков славные трубы. А вот
 чальник станции Васильев и смотрит

за ночь — 120 промисловств.
НЕ ЗАДЕРЖИВАЙТЕ НЕФТЕТРУЗИ
 ИЛИ ОТСТАВЬТЕ, кто ставил Угловых
 «...на год готов и паровым, от
 паров на вагоны, паровозы, локомотивы
 19 часов. За один месяц грузинки не
 529 случаев ареста».

НЕ ЗАДЕРЖИВАЙТЕ НЕФТЕТРУЗИ
 На ст. Георгиевка, Сев.-кав. ж. д.
 течениях Союзом, лет вынужден
 турму для охоты, подвешен на про
 1917, к которому Союзом, на про
 от баков, славные трубы. А вот
 чальник станции Васильев и смотрит

Товарищ двора Шевченко отказался от своего участка. Он решил пойти своим путем. В результате приобрел участок № 273.924 с нерасчищенным полем площадью 187.084 с моторной нефтью под на дубовый путь, откуда Союзинский мог вывезти грузы не может. И если предположить, что трактористы уберут хлеба, а во каппузу Балов Шевченко он еще находится на пути отхода.

ПОДГОТОВИЛИСЬ ПЛОХО.
(Нашево-Вознесенск, 17 августа)
Войным транспортом сейчас
еще не готовятся в осенний период
кам. В Главном наместка Волго-
паротомного предприятия цифра пере-
возов—36,764 тонны. Эта цифра перел-
ла, так как грузов в осенний период
будет гораздо больше. Хлеб в Ива-

кушу область поступил в большом количестве из внешних районов и особенно Нижней и Средней Волги. Основное количество хлеба будет идти южным путем. К этому-то перевозам также водный транспорт не готов. Возможному паровому сообщению: «Видите, перевоз хлеба, а откуда, на какие причалы. Все количество, об этом забыли и мировать. На Волге не знают, как емкости и какие суда готовить,

ности 4,283
простой
3 дня. На
гражданского
топика
сил, на
наительно
разгрузки
для ликви-

Соревнование и удальничество не
шли к системе работы взадного трю-
порта. Валик паренюков не довел до
бюбч-вздуков. На парюкоках, бер-
судак тех удальных бригад. Сильно
впити пивника и рывачество.

К выполнению такой политической

КАСНОДАРМАНСКИЙ СУБПОЛИТ
Курсанты внешней пограничной школы
даны служащих курсов организации
субполит на Перовском автомобильном
заводе. Они в течение 2-х часов раз-
ли несли шланг на протяжении 25
метров ширины и 75 метров длины.
шланг перегружали в машины, а на

литовской эснадрильи. Женщины-лётчицы участвовали и в погоне россы в вагоны. С работой справились успешно. Ударник «Правды» ВАРГИН

дуги восток. Имя главного воспитанника сил РККА тов. Меженко, плановому инспектору гражданского воздушного флота СССР тов. Анфелту, сетит возникло-воздушную академию в честь флота будет дан записку, А. химическую и сталдон «Дневно».

Ветером, 19 августа, в честь лит-ских гостей состоится Банкет.

30 августа литовские гости посещают Центральный аэро-гидродинамический институт.

Институт и Парк культуры и отдыха
21—Кремль. 28 августа автобусные
гости будут знакомиться со строите-
льскими возмозможностями гда, а та-
коже посетят Центральный дом Красной
мне.

Отлет самолета назначен на 23
густа. На время пребывания самолета
в Москве в летовских гостях приком-
андирован от Наркомвоенмора тов.
Клинин. (ТАСС).

лучение — теории и техника расчетов и проектирования перелетов. Специализация массовых перевозок является важным элементом в развитии экономики (в частности, в развитии промышленности и сельского хозяйства) и техники (в частности, в развитии авиационной техники). Специализация перевозок является важным элементом в развитии экономики (в частности, в развитии промышленности и сельского хозяйства) и техники (в частности, в развитии авиационной техники).

устройство транспортировки массовых грузов морем.

Порты требуют полной и частичной своей работы со всем нашим транспортом. План реконструкции порта должен получить дальнейшее развитие и должен быть увязан с единым планом развития и реконструкции всего транспортного хозяйства СССР.

Реконструктивный период, в который выступает речной и морской транспорт, требует перехода на высшую техническую и организационную базу. Испытывающиеся на водных транспорте в целом, начиная с текущего года, задачи выразены в объемах, обеспечивающих быстрое развитие и решительную техническую и организационную реконструкцию всех отраслей рабо-

Перестройка страны требует рационального развития всех видов транспорта, создания единого плана реконструкции и эксплуатации. Максимальное использование существующего оборудования, наличие средств водного транспорта, мобилизация всех внутренних ресурсов речного и морского транспорта является первой и важнейшей задачей социалистической экономики.

производ-
ства по луч-
шим, дабы на-
портов и
и новых валют-
и междепарта-
ментам
грозоборо-
дства тре-
буются

существить его из-за не-
базы, по-
домыни
и, плоче-
ской связи
ности.

инном, когда
ремонтов на
ремонт и

ся в дорожно-водного транспорта. В. 300.

